

Opbouw & veiligheidsinstructies

“Klimtoren”



Veiligheid voorop

Let er altijd op dat de veiligheid van u, de toeschouwers en de deelnemers gewaarborgd is, bij het opstellen, bij het neerhalen en tijdens het klimmen.

Wees altijd op uw hoede voor alle mogelijke gevaren waaraan u met het werken met de klimtoren aan blootgesteld bent. Lees voor het werken met de klimwand eerst de gebruiksaanwijzing, zodat ongelukken worden voorkomen!

Veiligheidsschrift voor het opstellen

Stel de klimtoren niet op in de directe omgeving van bovenaardse elektriciteitsleidingen, overkappingen, viaducten, bomen of andere obstakels zodat de bovenkant van de klimtoren en of deelnemers daarmee niet in contact kunnen komen.

Stel de klimtoren niet op als de windsnelheid hoger is dan 28m/sec. Als de windsnelheid toeneemt als de klimtoren reeds is opgesteld, moet deze onmiddellijk worden neergehaald. Boven een windsnelheid van 15m/sec mag er niet geklommen worden.

De klimtoren mag alleen op een goed begaanbare ondergrond opgesteld worden, de bijgeleverde onderlegplaten moeten altijd onder de steunpoten worden geplaatst.

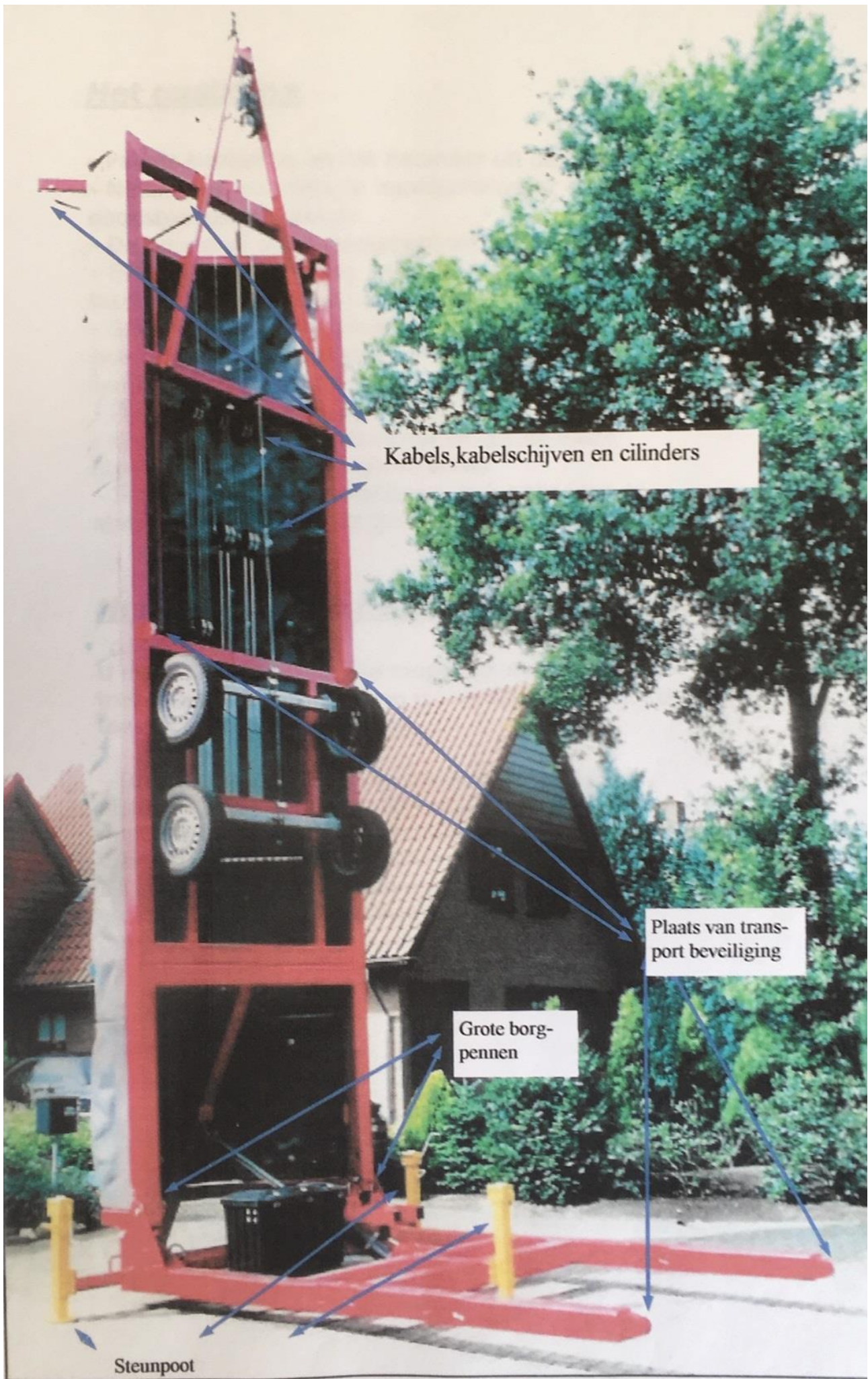
Stel de klimtoren niet op een hellende ondergrond op.

De klimtoren moet met de steunpunten altijd waterpas kunnen worden gesteld. Er mogen maximaal 2 onderlegplaten op elkaar onder 1 steunplaat worden geplaatst.

Ofschoon het mogelijk is om de klimtoren met 1 persoon op te stellen, is het aan te bevelen om een tweede persoon als helper te gebruiken die tijdens het opstellen de klimtoren niet uit het oog verliest, en bij het ontstaan van eventuele problemen of gevaarlijke situaties waarschuwen kan.

Personen (toeschouwers) of voertuigen en dergelijke mogen zich tijdens het opstellen niet in de directe omgeving van de klimtoren bevinden.

Klim nooit aan de achterzijde van de klimtoren omhoog, bij een storing of iets dergelijks moet de klimtoren altijd worden neergelaten.



Kabels, kabelschijven en cilinders

Plaats van transport beveiliging

Grote borgpennen

Steunpoot

Het opstellen van de klimtoren

Als de klimtoren op de plaats staat waar ze moet worden opgesteld:

- Zet de klimtoren op de handrem
- Ontkoppel de verlichtingsstekker
- Ontkoppel de veiligheidskabel
- Ontkoppel de trekhaak
- Neem de steunpoten uit de achterzijde en plaats ze aan de zijkant achteraan de klimtoren (vergeet niet de borgpen te plaatsen)
- Verwijder de transportbeveiliging
- Leg de onderlegplaten onder alle steunpunten
- Draai de steunpoten achter ongeveer 10 cm uit.

Controle van de staalkabels

Tijdens het transport moet het val beveiligingssysteem in ingeschoven toestand zijn. Om het systeem bedrijfsklaar te maken moeten de veiligheidskabels volledig uitgetrokken worden en onderaan de klimtoren worden aangehaakt. Dit moet uiteraard gedaan worden voordat de klimtoren rechtop staat omdat u er anders niet meer bij kunt!

Controleer het systeem altijd voor gebruik!

- Let op beschadigingen aan de kabelschijven.
- Let op het soepel draaien van de kabelschijven.
- Let op eventuele olie lekkage.
- Let op of de staalkabels niet beschadigd zijn.
- Let op of de staalkabels niet verstrikt zijn.
- Controleer de kabelogen aan beide zijden.
- Controleer de systeemdruk op de manometer aan de zwarte ketel, deze moet bij ingeschoven systeem tussen 1,5 en 2,5 Bar bedragen.
- Controleer of de staalkabels automatisch ingetrokken worden.

Het opstellen

- Pak de bediening en het netsnoer uit de zwarte kist.
- Netsnoer aansluiten, de hoofdschakelaar en de noodstop aanschakelen.
- De noodstop op de drukknopkast aanschakelen
- Druk de knop omhoog en houd deze ingedrukt totdat de klimtoren geheel rechtop staat.
- Schakel de hoofdschakelaar weer uit, de hydrauliekpomp mag niet langer draaien dan nodig is, in verband met de olietemperatuur.
- Plaats de grote borgpennen in de klimtoren.
- Draai de middelste steunpoot uit tot de vaste steunpoot stevig op de grond staat.
- Stel nu de klimtoren waterpas zodat alle vier de steunpoten stevig op de grond staan.

Het gebruik van de klimwand

U moet te allen tijde alle mogelijke maatregelen treffen om de veiligheid van u, de deelnemers en de toeschouwers te garanderen.

Toeschouwers moeten op minstens drie meter afstand van de klimtoren blijven, zet een hek of markeer een deel om de klimtoren heen, waarin alleen u en de deelnemers zich mogen bevinden. Zo ontstaat een landingszone voor de deelnemers en kunt u goed overzicht op de situatie om u heen houden.

Helper 1

- Helper 1 voorziet de deelnemers van een klimharnas.
- Helper 1 beoordeelt deelnemers of ze fysiek in staat zijn om te klimmen, hierbij moet gelet worden op leeftijd (minimaal 8 jaar), gewicht (minimaal 30 kilo, maximaal 120 kilo), lengte (minimaal 1.30 meter).
- Mensen die onder invloed van alcohol of drugs verkeren moeten absoluut van deelname worden uitgesloten.
- Deelnemers die klaar zijn om te gaan klimmen worden door helper 1 naar helper 2 gestuurd, als er plaats is.

Helper 2

- Helper 2 bevestigt het klimharnas van de deelnemer aan de veiligheidskabel en overtuigt zich er van dat de sluiting goed vast zit, en geeft de laatste aanwijzingen.
- Helper 2 houdt de klimmende deelnemers tijdens het klimmen goed in de gaten.
- Helper 2 maakt na het klimmen de veiligheidskabel van de deelnemer weer los en stuurt de deelnemer weer teug naar helper 1, die doet het klimharnas van de deelnemer weer uit.
- Helper 2 geeft aanwijzingen en begeleidt de deelnemers tijdens het klimmen.
- Helper 2 lost eventuele problemen die bij het klimmen kunnen ontstaan op.

Helper 1 en helper 2 zien er beide op toe dat de landingszone voor de klimmers vrij blijft.

Helper 2 is de enige die zich in de landingszone mag bevinden.

Als een klimplek niet gebruikt wordt, moet helper 2 de veiligheidskabel aan de klimtoren vasthaken, anders gaat deze omhoog.

Veiligheidsmaatregelen voor de deelnemers

Deelnemers moeten op enige grondregels gewezen worden. Wij adviseren om een schild te plaatsen waarop dit kort en duidelijk geschreven staat, zo hoeft u dit niet steeds hetzelfde aan iedere deelnemer uit te leggen.

Grondregels

- Nadat u aangehaakt bent, blijft u staan tot de begeleider aangeeft dat u mag gaan klimmen.
- Blijf tijdens het klimmen op uw eigen kleur.
- Niet heen en weer zwaaien.
- Niet op veiligheidskabels gaan staan.
- Bij abseilen niet tegen de klimwand afzetten.
- Niet klimmen zonder schoenen of bovenkleding.
- Niet hoger klimmen dan de bovenkant van de klimtoren.
- Bij een val de veiligheidskabel vasthouden en op de voeten landen.
- Wacht tot na het klimmen tot de begeleider u losmaakt.

Gevaarlijke situaties

Het merendeel van de beklimmingen zal probleemloos verlopen, soms kan er toch een probleem ontstaan.

Wat te doen al een deelnemer niet meer verder durft. In deze situatie moet de begeleider de andere deelnemers naar beneden sturen, zelf een klimharnas aantrekken en naar de deelnemer proberen te klimmen en deze voorzichtig naar beneden begeleiden. Ondertussen moet de begeleider de deelnemer in nood op zijn of haar gemak stellen.

Let op: Probeer niet de deelnemer in nood over te halen om zich te laten 'vallen', normaal werkt dit niet.

Neerhalen van de klimtoren

Beide bedieners moeten ervoor zorgen dat alle personen en objecten die in de directe omgeving van de klimtoren staan op veilige afstand komen.

Let op: één van beide bedieners moet tijdens het neerlaten van de klimtoren ervoor zorgen dat niets of niemand in de buurt van de klimtoren of zelfs onder de klimtoren komt.

- Laat de veiligheidskabels naar boven lopen.
- Neem de beide grote borgpennen uit de klimtoren.
- Draai de achterste steunpoot geheel in (niet op spanning draaien).
- Schakel de elektrische kast aan.
- Let op dat het netsnoer en de bedieningskabel nergens tussen kunnen komen tijdens het neerlaten.
- Als de andere bediener het sein geeft dat er zich inderdaad niemand meer onder de klimtoren begeeft, drukt u de omlaag knop op de drukknopkast in. Laat tijdens het zakken de drukknop niet los, pas als het onderframe de klimtoren raakt laat u de knop los.
- Schakel nu eerst de elektrische kast uit.
- Berg het netsnoer en de bediening op.
- Plaats de transportbeveiliging in de zijkant van de klimtoren zowel links als rechts.
- Draai de beide achterste steunpoten in en berg ze op in de daarvoor bestemde houders aan de achterzijde, vergeet niet de borgpennen te plaatsen.
- Haak de drie veiligheidskabels aan de daarvoor bestemde haken aan de voorkant van de klimtoren.
- Controleer nu of alle handelingen juist zijn uitgevoerd, borgpennen, onderlegplaten opgeborgen, cilinders van de valbeveiliging ingeschoven.
- Rijden met uitgeschoven valbeveiliging cilinders kan onherstelbare schade aan de cilinders opleveren!
- U kunt nu de klimtoren aankoppelen en transporteren.
Rijd voorzichtig! De klimtoren is 9,70 meter lang, 2,35 meter breed, 2,75 meter hoog en weegt 2500 kilo.

Troubelshooting

De klimtoren gaat niet meer omhoog of omlaag

- Het kan zijn dat de transportbeveiliging nog in het onder frame zit, controleer dit en haal ze er zo nodig uit.
- Stroomstoring, controleer de noodstop op de elektrische kast en de noodstop op de bedieningskast. Controleer ook het stopcontact waarvan u stroom betreft, deze moet een vrije stroom groep 16 ampère zijn.
- Oliepeil te laag, controleer dit aan de peilstok op de hydrauliek unit in de zwarte kist. Bij horizontale klimtoren moet het vat minimaal 2/3 gevuld zijn.
- Olietemperatuur te hoog, u heeft waarschijnlijk de motor lange tijd laten draaien. Dit kan onherstelbare schade aan hydrauliek unit opleveren. Laat de motor niet langer draaien dan strikt noodzakelijk is om de klimtoren omhoog of omlaag te laten gaan. Laat de olie afkoelen en probeer opnieuw.

De klimtoren staat niet stabiel

- De ondergrond is niet voldoende vlak of te zacht van aard. Stel de klimwand elders op waar de ondergrond wel voldoet.
- Het kan zijn dat niet alle steunpoten voldoende stevig staan. Stel deze opnieuw af.
- De wind speelt een belangrijke rol. Bij teveel wind mag de klimwand absoluut niet opgezet worden, zie veiligheidsvoorschriften.

Kabels en kabelschijven

- Als de kabels niet meer goed of helemaal niet meer met de kabelschijven meedraaien, kan het zijn dat de kabelschijven oversmeerd of beschadigd zijn, goed schoonmaken en met lichte olie smeren, beschadigde kabelschijven mogen niet meer gebruikt worden en dienen te worden vervangen.
- Het kan zijn dat de staalkabels beschadigd zijn, rafels of een knik hebben, zulke kabels mogen niet meer gebruikt worden en moeten vervangen worden.

De veiligheidskabels gaan niet meer omhoog

- Controleer de kabels en kabelschijven.
- Controleer of de kabels goed op alle kabelschijven lopen en of ze niet verknoopt zijn.
- Controleer de druk op het drukvat, de druk moet bij ingeschoven cilinders 1,5 tot 2 bar bedragen.

Na elke storing eerst zelf voorzichtig klimmen om te testen of het systeem goed werkt voordat u deelnemers weer toelaat!

Risicoanalyse van de klimtoren

Fabrikant: Mulder Metaal
Burenweg 2-4
7621 GX Borne

Serienummer: 109200501

Overzicht van de gevaren die kunnen ontstaan bij het opbouwen, gebruik en afbouwen van de klimtoren en van de voorzieningen die getroffen zijn om de risico's die door deze gevaren ontstaan te ondervangen.

Bij het opstellen van deze risicoanalyse zijn de gevaren zoals genoemd in het "Besluit Veiligheid Attractie en Speeltoestellen" als uitgangspunt gehanteerd.

De genoemde gevaren, vermeld in bijlage 1 bij het besluit onder 2a t/m o, zijn in onderstaande risicoanalyse in dezelfde volgorde en met gelijklopende lettercodering behandeld. Direct hierop volgend is aangegeven welke preventiemaatregelen zijn getroffen om de genoemde gevaren te ondervangen.

N.B. Als aanvulling kan gebruik worden gemaakt van de NEN-EN 50. In deze risicoanalyse is dit niet als noodzakelijk verondersteld.

A – gevaar ten gevolge van onvoldoende draagkracht

De installatie is afgestempeld op vier steunpoten welke op een onderlegplaat staan, de oppervlakte van de onderlegplaten is ruim voldoende om toelaatbare druk op de ondergrond te garanderen. Zie ook het opbouwvoorschrift.

B – Kantelgevaar door onvoldoende stabiliteit en verlies van evenwicht van het toestel

Zie maatregelen bij A

C – Gevaar ten gevolge van toegepaste elektrische energie

Elektrische energie wordt enkel toegepast bij het opstellen en neerhalen van de installatie, en is uitgevoerd volgens NEN-1010. De elektrische installatie is voorzien van een noodstop op de elektrische kast en op de bedieningskast.

D – Gevaar ten gevolge van toegepaste mechanische, pneumatische of hydraulische energie

Het hydropneumatisch valbeveiligingssysteem is een gesloten systeem met een maximale druk van 1,5 tot 2 bar (lage druk), het systeem bevindt zich aan de achterzijde van de installatie, op een niet bereikbare hoogte.

De op- en afbouwcilinder is voorzien van een slangbreukbeveiliging.

E1 – Gevaar ten gevolge van een defect in de energievoorziening

Bij op- en afbouwen zal de installatie bij een defect in de energievoorziening tot stilstand komen, na herstel van energievoorziening kan gewoon weer doorgedaan worden met op- en afbouwen.

E2 – Gevaar ten gevolge van een defect in het bedieningscircuit

Hierin is voorzien door zowel op de elektrische kast als ook op de bedieningskast een noodstop te plaatsen welke de hele elektrische installatie uitschakelt.

F – Gevaren ten gevolge het gebruik van het toestel, waaronder vallen, snijden, beklemmen, verstikking, botsen en overbelasting van het lichaam

F1 – Vallen, deelnemers zijn gezekerd door het dragen van een CE goedgekeurd klimharnas, aangehaakt aan de staalkabel van het automatische valbeveiligingssysteem.

F2 – snijden, n.v.t. door het ontbreken van scherpe kanten aan de installatie

F3 – beklemming, n.v.t. door de open aard en constructie van de installatie.

F4 – verstikking, n.v.t. door de open aard en constructie van de installatie.

F5 – Botsen – n.v.t. door de zeer lage snelheid van de deelnemers met de installatie en onderling

F6 – Overbelasting van het lichaam, n.v.t.

G – Gevaar ten gevolge van toegankelijkheid en bereikbaarheid

De installatie mag alleen gebruikt worden als de toeschouwers zich op voldoende afstand bevinden. De toegang zal door de beheerder worden afgesloten. De Gebruiksvoorschriften voorzien hierin.

H – Gevaar ten gevolge van mogelijke interacties van het toestel en de deelnemers met de omgeving, waaronder de omstanders

De installatie mag alleen gebruikt worden als de toeschouwers zich op voldoende afstand bevinden. De toegang zal door de beheerder worden afgesloten. De Gebruiksvoorschriften voorzien hierin

I – Gevaar ten gevolge van het binnenklimaat van omsloten ruimte

n.v.t. wegens buiten opstelling

J – Gevaar ten gevolge van gebrekkige onderhoudsmogelijkheden

n.v.t., alle onderdelen van de installatie zijn open en goed toegankelijk. Het gebruiksvoorschrift schrijft een controle van de belangrijkste onderdelen voor elk gebruik.

K – Gevaar ten gevolge van monteren, demonteren en hanteren

Door het gebruiksvoorschrift en de verwijzingen daarin, wordt ervoor gezorgd dat er tijdens op- en afbouw zowel als bij gebruik geen onveilige situaties kunnen ontstaan.

L – Gevaar ten gevolge brand

Door de open aard en constructie van de installatie kunnen de deelnemers, toeschouwers en beheerders snel geëvacueerd worden.

M - Gevaar ten gevolge van hinderlijke straling

N.v.t.

N – Gevaar ten gevolge van blootstelling aan chemische stoffen

n.v.t.

O – Gevaar ten gevolge van blootstelling aan biologische verontreiniging

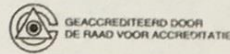
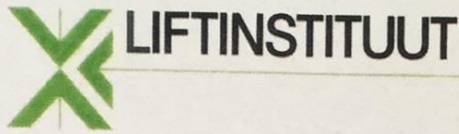
n.v.t.

Typeplaatje

Serienummer 10 09 2005 01



Certificaat



CERTIFICAAT VAN TYPEONDERZOEK

Ingevolge de Wet op de gevaarlijke werktuigen afgegeven door het LIFTINSTITUUT
(Stichting Nederlands Instituut voor LIFTECHNIEK),
aangewezen bij ministeriële beschikking no. GZB/C&O/971342 van 25 maart 1997

Certificaat nr. : NL 3-2001-328-5 Object nr. : 2001-328-5

Fabrikaat, typeaanduiding, :
bouwnummer : 10 09 2005 01 (bouwnummer in te vullen door leverancier)

Soort attractietoestel van een- :
voudig ontwerp / speeltoestel :

Naam en adres fabrikant : Mulder Metaal /Dhr Gerhard Mulder
Burenweg 4
7621 GX Borne

Naam en adres van de : Mulder Metaal /Dhr Gerhard Mulder
leverancier Burenweg 4
7621 GX Borne

Naam en adres : Mulder Metaal /Dhr Gerhard Mulder
houder van het certificaat Burenweg 4
7621 GX Borne

Bouwjaar, datum van levering : 2005 10 september (beide in te vullen door leverancier)

Certificaat afgegeven volgens : Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen van 3 september 1996
het volgende voorschrift

Keuringslaboratorium : Geen

Datum en nummer van het : Geen
keuringslaboratoriumrapport

Datum van typeonderzoek : t/m

Bijlagen bij dit certificaat :

Eventuele aanvullende : Dit certificaat geldt tevens als certificaat van goedkeuring voor het
opmerkingen toestel met de bovengenoemde door de leverancier ingevulde gegevens
m.b.t. bouwjaar, datum van levering en bouwnummer.

Conclusie : Het toestel voldoet aan de bepalingen van het Besluit veiligheid
attractie- en speeltoestellen van 3 september 1996 met inachtneming
van de eventuele bovengenoemde aanvullende opmerkingen

Gedaan te Amsterdam
Datum van afgifte : 28 augustus 2003

A. v. T. ...
LIFTINSTITUUT
directeur

(Voor attractietoestellen van eenvoudig ontwerp behoudt dit certificaat gedurende 12 maanden na datum van levering zijn geldigheid. Indien de volgende keuring buiten toedoen van de toestelhouder niet tijdig kan geschieden behoudt dit certificaat gedurende ten hoogste 16 maanden na datum van levering zijn geldigheid.)

dia 229 model RAS type

STICHTING NEDERLANDS INSTITUUT VOOR LIFTECHNIEK
BUIKSLOTERMEERPLEIN 381, 1025 XE - POSTBUS 36027, 1020 MA AMSTERDAM, TEL. 020 - 435 06 06, FAX 020 - 435 06 07

Kenteken



A. Kenteken
WS-JB-40

Duplicaatcode
00

Voertuigsoort
2-ASSIGE MIDDENASAANHANGWAGEN

D.1. Merk
N+L METALBAU GMBH

D.3. Handelsbenaming (type)
-

E. Identificatienummer
W0900012750N12540

Plaats identificatienummer
OP R. BALK 70 CM A. HART
KOPPELING

Inrichting
SPECIAALWAGEN

Wielbasis
90 cm

G. Massa rijklaar
2590 kg

Massa ledig voertuig
2590 kg

Breedte
237 cm

F.1. Technische

F.2. Toegestane

maximum massa

maximum massa

Laadvermogen

2700 kg

2700 kg

110 kg

Maximum last as (asnummer):

1500 kg (1)

1500 kg (2)

B. Datum eerste
toelating
24-10-2005

Datum eerste
afgifte Nederland
24-10-2005

De Algemeen Directeur van de RDW

009908170

00990817

A. Kenteken

WS-JB-40

Meldcode

2540

C.1.2. VoorLetter(s)

C.1.1. Voorvoegsel(s)

C.1.1. Naam

AVH NUENEN BEHEER B.V.

Geboortedatum

00-00-0000

C.1.3. Straat

WILLEM SCHUTSLAAN

C.1.3. Huisnummer

5

C.1.3. Huisnummer toevoeging

C.1.3. Postcode

5674 XM

C.1.3. Woonplaats

NUENEN

Aanvang tenaamstelling:

I. Datum

17-11-2005

Tijd

13:13

A. Kenteken

WS-JB-40

Duplicaatcode

00

Meldcode

2540

Controleletter

P

D.1. Merk

N+L METALBAU GMBH

D.3. Handelsbenaming (type)

-

E. Identificatienummer

W0900012750N12540

Typegoedkeuring

K. -

D.2. -

D.2. -

B. Datum eerste toelating

24-10-2005

NUENEN

0352 0007 325418

17-11-2005 13:13

C.4.c. De tenaamgestelde kan door middel van dit kentekenbewijs niet worden geïdentificeerd als de eigenaar.